О Т З Ы В

на автореферат диссертации
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»
на тему «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе «город-пригород»»
ДРАНЧЕНКО ЮРИЯ НИКОЛАЕВИЧА

Актуальность работы.

Актуальность тематики, по которой Ю.Н. Дранченко выполнено диссертационное исследование, не вызывает сомнений. В частности, высокой научно-практической актуальностью обладают решаемые в работе вопросы эффективной организации пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисных транспортных системах.

Рост автомобилизации, повышение дальности и частоты поездок населения объективно требуют от транспортной науки концептуально-методического обеспечения принятия эффективных проектно-плановых решений в сфере деятельности городского и пригородного транспорта.

Характеристика работы.

Цель диссертации: разработка научно-методических рекомендаций по выбору эффективных проектных решений по развитию пригородных и внутригородских перевозок железнодорожным транспортом с учетом перспективы роста пригородно-городских пассажирских перевозок (ПГПП) и улучшения их качества.

Объект исследования: внутригородские, пригородно-городские и пригородные пассажирские пере-возки. Предмет исследования: организационные аспекты повышения технико-экономической эффективности пассажирских перевозок ж.-д. транспортом в зоне «город-пригород».

Выбор автором диссертации системного подхода при комплексной модернизации работы пригородного и пригородно-городского железнодорожного транспорта является методологически верным. С использованием системного подхода проектно-плановые решения принимаются с учетом специфики как транспортных, так и пассажирских потоков городской агломерации.

Научная новизна работы.

Научную новизну рассматриваемой диссертации составляют следующие положения:

- методика технико-экономических расчетов по определению эффективности функционирования внутриузловых ходов в крупных транспортных узлах;
- факторы, определяющие перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в зоне «город-пригород» на период до 2030 г.;
- рекомендации по режимам организации движения и параметрам пропуска пассажирских поездов на пригородных, пригородно-городских и городских участках железных дорог;
- научно-методические предложения по созданию интегрированных сетей рельсового транспорта для организации пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

Замечания.

1. На стр.11 автореферата отмечено, что «…в условиях России преимущества железнодорожного транспорта должны проявиться более полно». При этом не уточняется, за счет чего и каким образом данные преимущества будут реализованы.

2. По рис.7 на стр.22 автореферата не очевидны организационные взаимосвязи, возникающие между контролирующими субъектами при реализации предлагаемых в диссертации мероприятий. При этом на стр. 21 указано, что «…особого внимания заслуживает координация деятельности основных субъектов управления». Для рис.7 требуются пояснения по механизму этой координации, которые, возможно, содержатся в основном тексте работы.

Отметим при этом, что указанные замечания не снижают высокого научного уровня результатов, полученных в диссертации.

Выводы и заключение.

Как позволяет судить содержание автореферата, рассматриваемая диссертация является выполненным на актуальную тему, полностью завершенным научно-квалификационным исследованием, в достаточной степени отраженным в публикациях автора, и удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Автор диссертации – Дранченко Юрий Николаевич – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

доктор технических наук, профессор,
первый проректор –
проректор по научной работе
Петербургского государственного
университета путей сообщения
Императора Александра I — Тамила Семеновна Титова

Адрес: 190031, Санкт-Петербург,
Московский пр., 9.
Электрон. почта: titova@pgups.ru
Тел.: 8 (812) 436-98-88, 8 (812) 457-84-59

доктор технических наук, доцент,
профессор кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
Петербургского государственного
университета путей сообщения
Императора Александра I — Оксана Дмитриевна Покровская

Адрес: 190031, Санкт-Петербург,
Московский пр., 9.
Электрон. почта: insight1986@inbox.ru
Тел.: 8 (965) 035-42-54

Подпись проф. Т.С. Титовой, подпись проф. О.Д. Покровской заверяю :

Подпись руки Титовой Т.С.
Покровской О.Д.
удостоверяю.
Начальник Службы управления персоналом
университета Г.Е. Егоров
«11» сентября 2019 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дранченко Юрия Николаевича
на тему «**ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В МЕГАПОЛИСНОЙ СИСТЕМЕ «ГОРОД-ПРИГОРОД»**,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства

В результате того, что экономика мегаполисов сталкивается с рядом серьезных диспропорций в развитии городского транспорта, встал вопрос о целесообразности развития внутригородских и пригородных наземных перевозок, с целью обеспечении экономически целесообразного роста инфраструктуры. Последнее обстоятельство связано с повышением дальности передвижений и частоты поездок населения; неконтролируемым ростом парка личного автотранспорта; недостаточным вниманием к развитию массового общественного пассажирского транспорта, в особенности рельсового: метрополитена, трамвая, внутригородского, пригородно - городского пассажирского транспорта и пригородного наземного железнодорожного транспорта.

Наряду с ростом парка собственного автомобильного транспорта возникла проблема недооценки городского рельсового транспорта в условиях, когда развитие сети метрополитенов требует огромных капитальных вложений. Таким образом, рассматриваемые в диссертационной работе вопросы являются актуальными в современных условия развития перевозок.

Актуальность темы в достаточной степени обосновывает цель и методы исследования, а также логику диссертационной работы, отраженную в автореферате. Полагаем, что с точки зрения теоретической ценности результат автора, направленный на эффективное развитие путевой инфраструктуры крупнейших ж.-д. узлов с ориентацией на более полное её использование для пассажирских перевозок в зоне «город-пригород», является наиболее ценным. Особенностью (авторской новизной) результата является, по нашему мнению, тот факт, что предлагаемые автором технические решения могут внедрятся без коренной ломки сложившихся схем путевого развития внутриузловых ходов (ВУХ) с минимальными (по сравнению со строительством метрополитенов) затратами и не менее высокой провозной способностью.

Комплекс предложенных автором организационно-технологических решений по использованию существующих ВУХ и соединений для ж.-д. пассажирских перевозок в зоне «город-пригород» позволяют выбрать оптимальную скорость и интервалы движения поездов. Обоснованность полученных теоретических и практических результатов и вывод в обеспечивается проведенным автором изучением и критическим анализом значительго количества работ отечественных ученых, посвященных теории и практике управления холдинговыми предприятиями.

С позиции практической значимости, прикладная ценность диссертационного исследования заключается в возможности применения полученных соискателем результатов и выводов в практической деятельности как в области

управления пассажирским перевозками, так и в практике развития транспортной инфраструктуры «город-пригород».

Несмотря на своевременность, и высокий уровень проведенного исследования, считаем нужным отметить необходимость некоторых уточнений:
Каким образом автор оценивает уровни косвенных затрат по рельсовому и автомобильному транспорту. В каком направлении при завершении перехода к целевому состоянию пригородного пассажирского комплекса и опираясь на какие (или чьи) ресурсы должно осуществляться совершенствование нормативно-правовой базы и запуск полномасштабной системы составления планов финансирования и организации заказов на перевозки пассажиров со стороны субъектов РФ, тарифное регулирование перевозок и все сопряженные с этим проблемы.

Однако, указанные замечания, не снижают актуальности, полноты и законченности представленной работы. В целом, несмотря на сформулированные в настоящем отзыве замечания, диссертационная работа Дранченко Юрия Николаевича на тему «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе «город – пригород», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте, является самостоятельным законченным научным исследованием важной и актуальной проблемы.

Работа выполнена на высоком теоретическом и практическом уровне, полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.
Диссертационная работа отвечает требованиям «Положения о Порядке присуждения ученых степеней», ее автор, Дранченко Юрий Николаевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата Технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

К.т.н., доцент
профессор кафедры «УЭР» ИрГУПС Г.И. Суханов

Подпись Суханова Г.И.
ЗАВЕРЯЮ:
Начальник общего отдела ИрГУПС
Подпись
«11» 09 2019 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание
ученой степени кандидата технических наук
Дранченко Юрия Николаевича
на тему: «Организация пассажирских железнодорожных
перевозок в мегаполисной системе «город – пригород»
по специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

В настоящее время одной из глобальных проблем является транспортное обслуживание населения крупнейших городов. Данная проблема во многих странах занимает одно из первых мест. Горожане и жители пригородных зон тратят значительное количество времени на поездки от дома до работы и обратно. Это происходит по следующим причинам: повышение дальности передвижений и частоты поездок населения; неконтролируемый рост парка личного автотранспорта; концентрация населения в крупных городах; недостаточное внимание к развитию массового общественного пассажирского транспорта, в особенности рельсового: метрополитена, трамвая, внутригородского, пригородного городского пассажирского транспорта и пригородного наземного железнодорожного транспорта.

Автором была поставлена цель, суть которой состоит в разработке технико-экономических рекомендаций по выбору эффективных проектных решений по развитию пригородных и внутригородских перевозок железнодорожным транспортом с учетом перспективы их роста и повышения качества.

Теоретическая и практическая значимость исследования состоит в сформированных положениях диссертации, основных её выводах, позволяющих более обоснованно подходить к выводу проектно-плановых решений в области пригородного и городского транспорта. Это просматривается в возможности организации беспересадочных сообщений в зоне «город-пригород», более высоком уровне безопасности перевозок, надежности и регулярности сообщений, расписании движения по твёрдым ниткам. В работе используется широкий спектр технико-экономической информации, включая данные официальной отчетности и статистики перевозок открытого акционерного общества «Российские железные дороги», статистических сборников Федеральной службы государственной статистики, директивных материалов Правительства Российской Федерации;

проектные материалы институтов, вузов железнодорожного транспорта, а также научно-исследовательских организаций, труды ученых разных стран.

Несмотря на несомненные достоинства работы по содержание автореферата имеется замечание.

Требуются пояснения по размерности величин, входящих в формулы (1) – (5). При подстановке в формулу (4) общеизвестных единиц измерения получается, что пропускная способность измеряется в «1/ч». Но ранее на страницах 16 и 17 единицы измерения пропускной способности представлены как «пар поездов в сутки», что соответствует однопутным линиям. На наш взгляд данный момент нуждается в пояснении автором.

Данное замечание не является принципиальным и носит рекомендательный характер.

Работа Дранченко Ю.Н. содержит решение актуальной задачи развития городских пассажирских транспортных систем крупных городов. Автор работы достоин присуждения искомой учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Руководитель Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, кандидат технических наук А.Н.Иловайский
Тел. (499) 262-10-36
E-mail: ilovajskijan@center.rzd.ru

Заместитель руководителя Департамента научно-технического сотрудничества и правового обеспечения Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, кандидат технических наук А.Н.Мелихов
Тел. (499) 262-89-76
E-mail: melihovan@cszt.org

Подписи Иловайского А.Н. и Мелихова А.Н. удостоверяю.
Главный специалист по управлению персоналом
Герасимова В.А. В (499) 262-07-30